

E6 常磐自動車道の整備効果

ダブルネットワーク機能の発揮

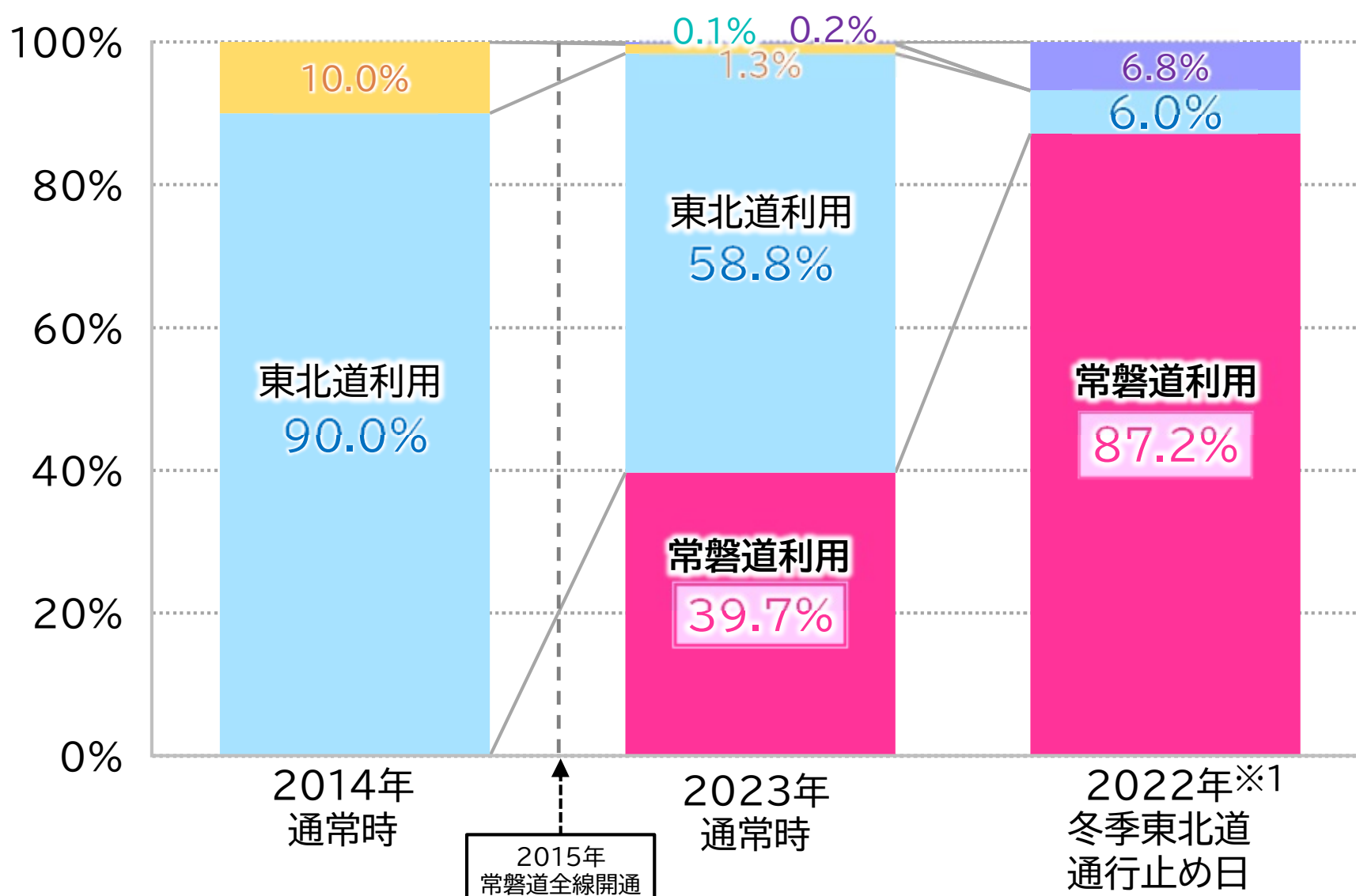
- 常磐自動車道の全線開通により、東北自動車道等から交通が転換し、東京方面～仙台方面の移動の約4割を分担。
- 東北自動車道での雪による通行止め発生時も、降雪の少ない常磐自動車道が交通を分担し、冬季の安定的な交通の確保を実現。

常磐自動車道と東北自動車道の利用経路選択

■：常磐道利用 ■：東北道利用 ■：常磐道～磐越道～東北道利用 ■：東北道～東中道～常磐道利用 ■：東北道～北関東道～常磐道利用



●東京⇄仙台方面の経路分担率



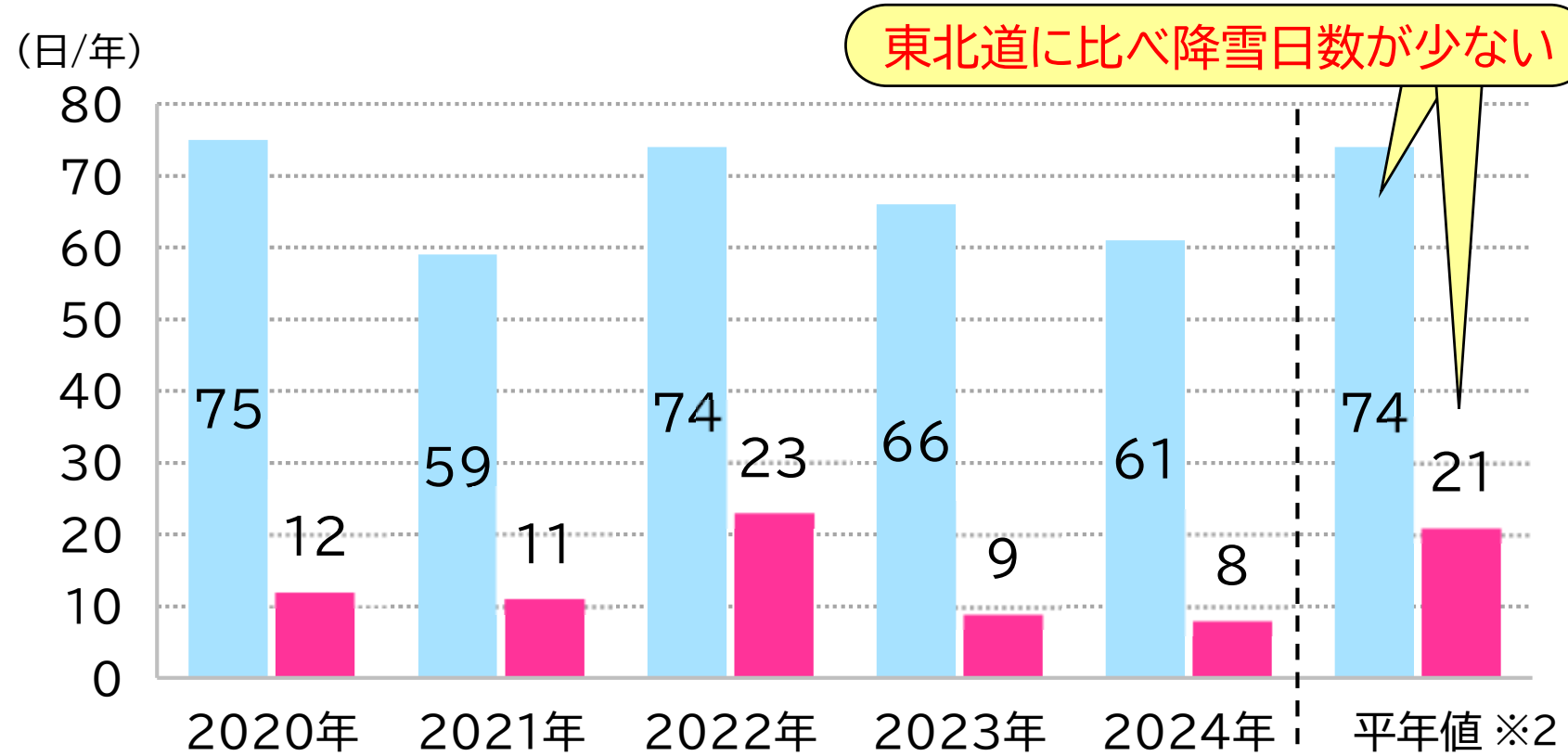
【資料】ETC2.0プローブデータ

2014年通常時：2014年10月、2023年通常時：2023年10月
2022年冬季東北道通行止め日：2022年2月21日

※1 吹雪による通行止め実施日：2月21日(月) 7:20～翌8:45(二本松IC～白石IC)
ただし、通行止め開始前(0:00～7:20)の利用実態を含む。

●東北道沿線と常磐道沿線の降雪日数

■：東北道沿線(白河市) ■：常磐道沿線(いわき市)



【資料】気象データ(気象庁)

※2 平年値：白河市は1998～2024年の平均、いわき市は2009～2024年の平均。
(同一地点・装置で観測された年以降を集計)

・降雪日数は寒候年(前年8月～当年7月を1年とする)で集計。

・観測点：白河、小名浜

【資料】気象データ(気象庁)

・平年値：白河市は1998～2024年の平均、いわき市は2009～2024年の平均。
(同一地点・装置で観測された年以降を集計)

・寒候年：前年8月～当年7月を1年として集計。

・観測点：白河、小名浜

利用者の声
アンケート結果
(2024年6月)



常磐道が全線開通してルート
の選択肢が増え、迂回路など
を考慮した計画を立てやすく
なりました。(栃木県在住)

利用者の声
アンケート結果
(2024年6月)



東北道に比べ、冬は雪が積も
らないので走りやすいです。
(埼玉県在住)