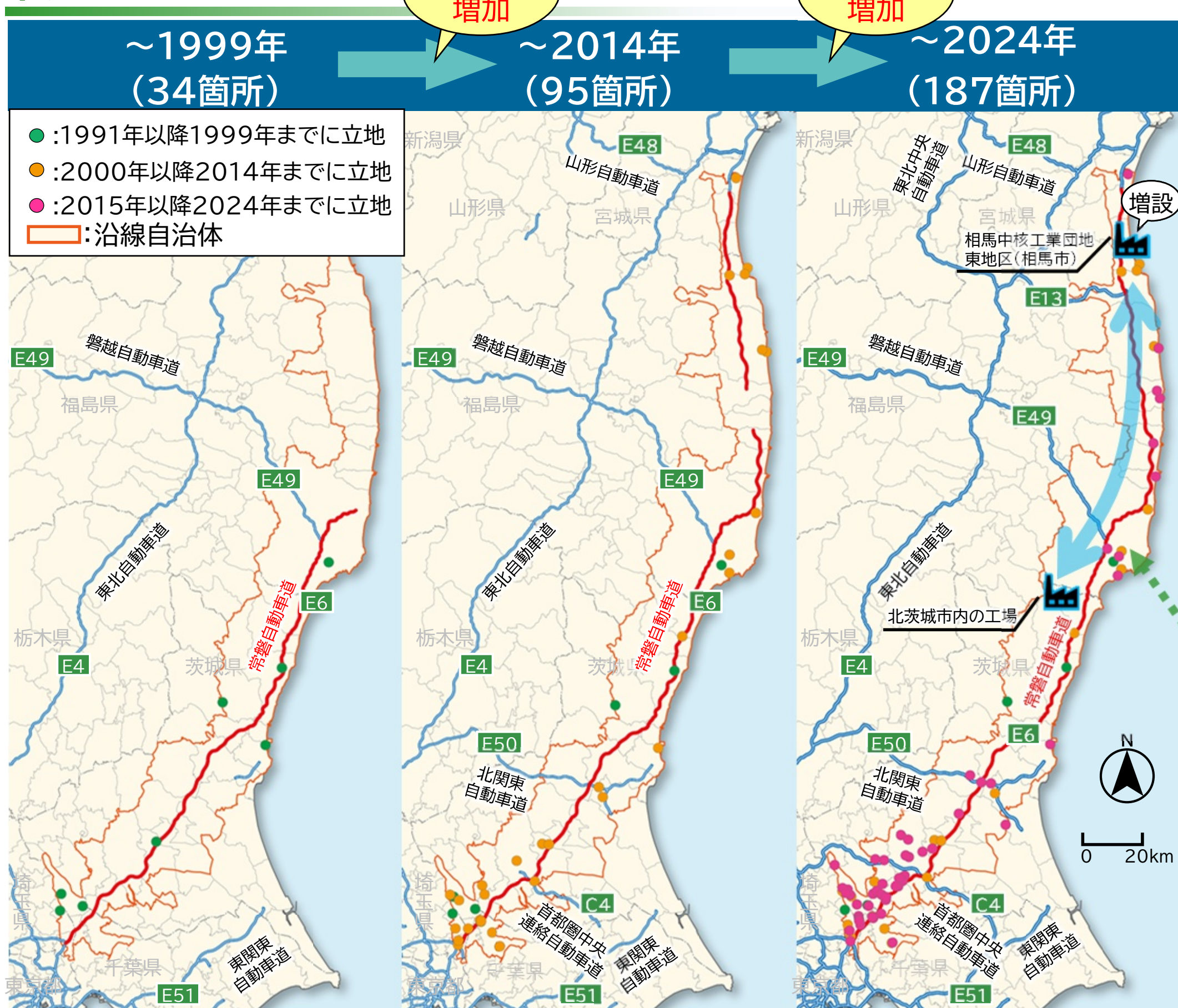


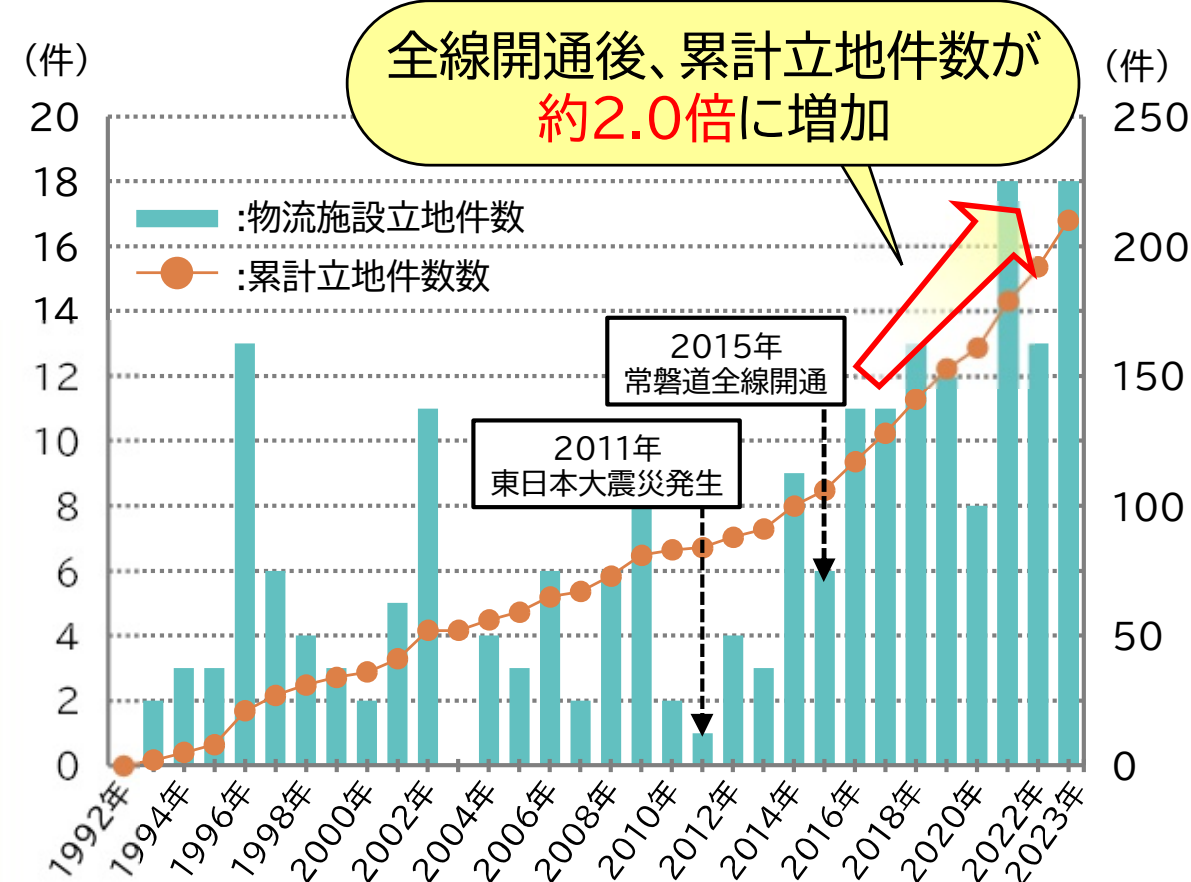
## 物流ネットワークの構築を支援

- 沿線地域における物流施設立地件数の累計は、常磐自動車道全線開通後、**約2.0倍**に増加。
- 千葉県と宮城県間の自動車による**貨物輸送は約1.4倍**に増加し、茨城県と宮城県間では**約1.3倍**に増加。

### 物流施設の立地状況



### 沿線自治体の物流施設立地件数の推移

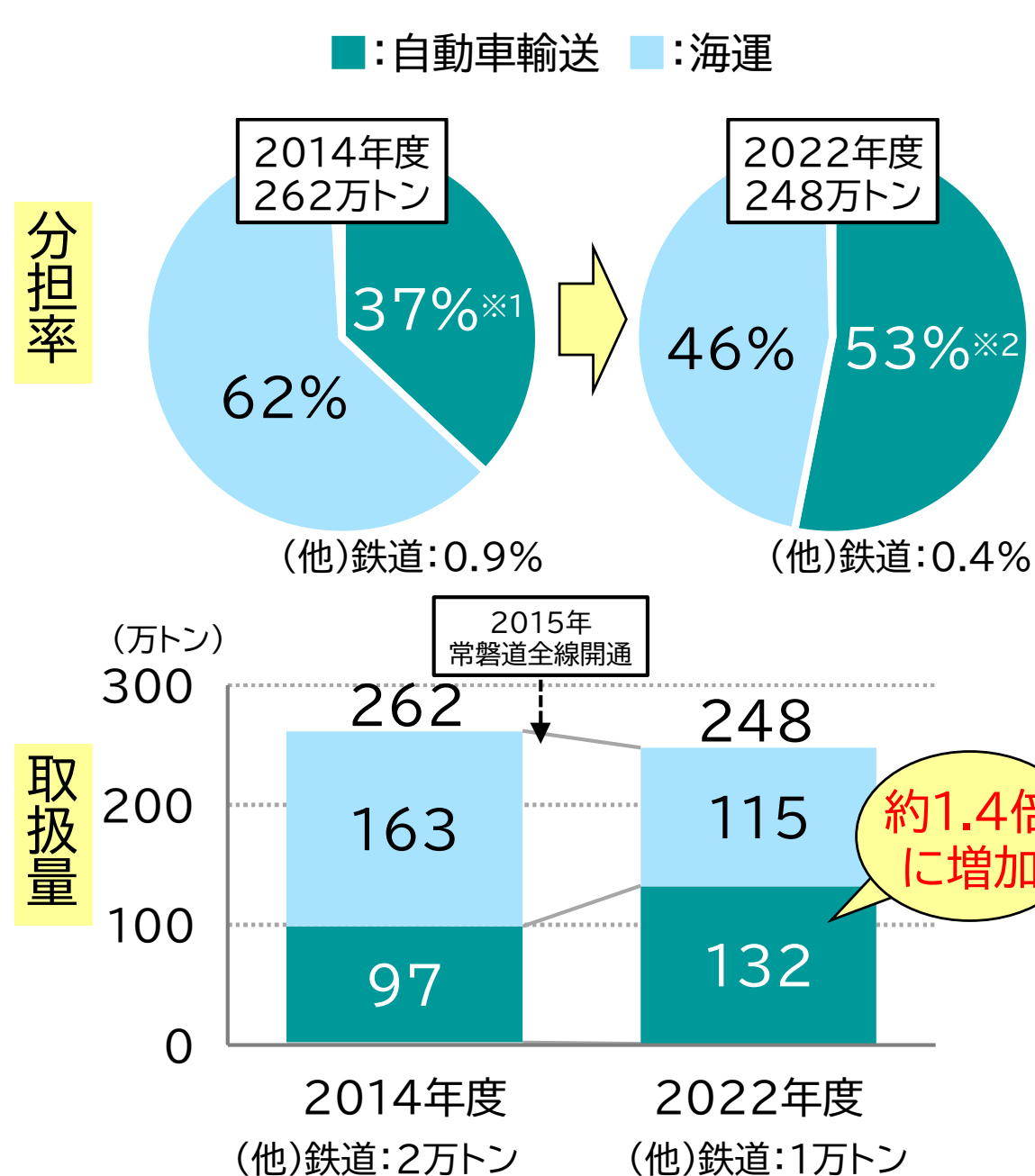


### 貨物の輸送手段(2014年度→2022年度)



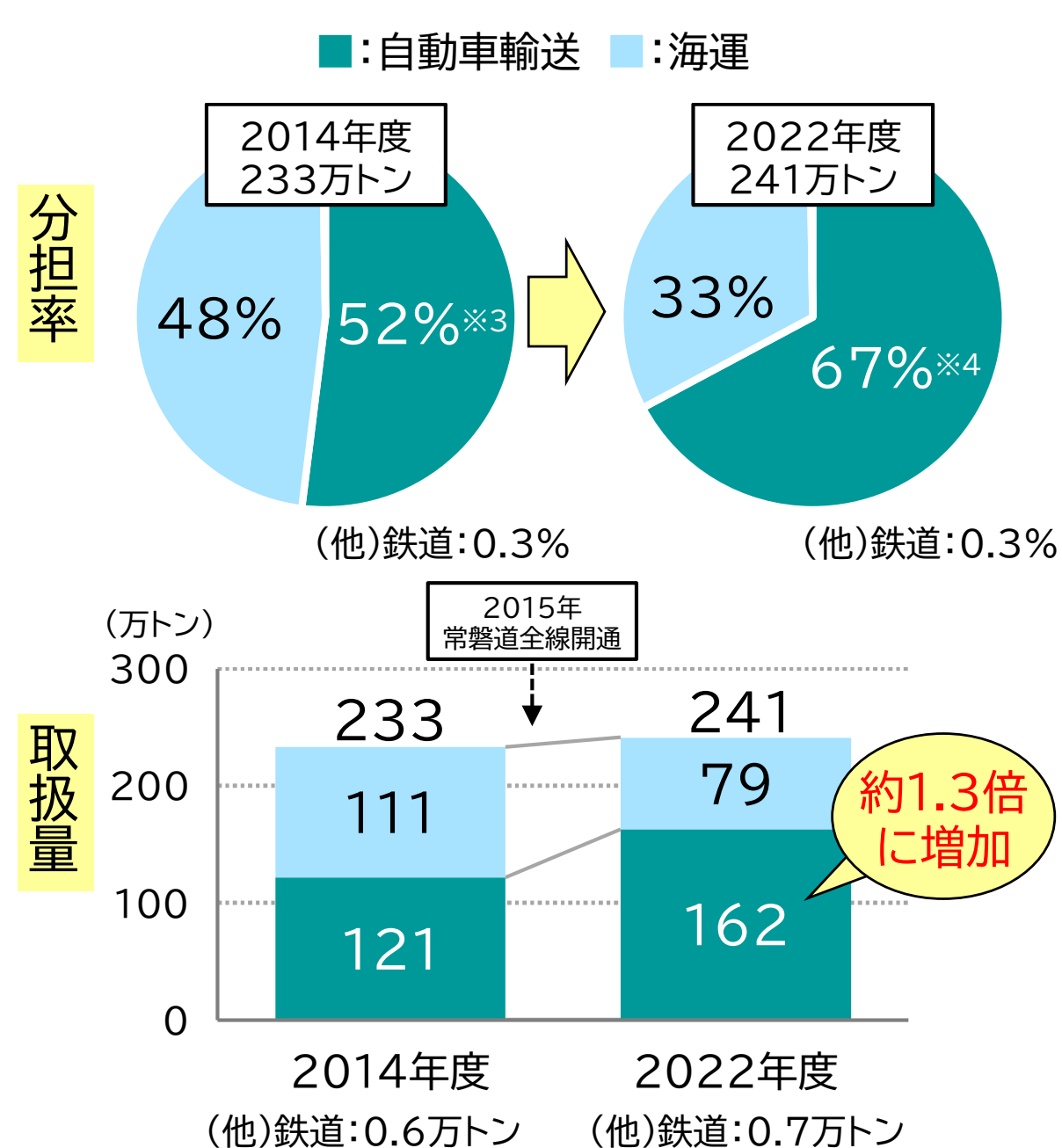
【資料】貨物・旅客地域流動調査

#### 千葉県-宮城県間



※1 高速道路利用約5割(2010年全国貨物純流動調査結果より算出)  
※2 高速道路利用約5割(2021年全国貨物純流動調査結果より算出)

#### 茨城県-宮城県間



※3 高速道路利用約5割(2010年全国貨物純流動調査結果より算出)  
※4 高速道路利用約6割(2021年全国貨物純流動調査結果より算出)